

---

# Achtung!

- Überprüfen Sie die Dachträger vor der Fahrt und stellen Sie sicher, dass diese für die Nutzung von Dachzelten zugelassen und ordnungsgemäß montiert sind.
- Die Auflage der Dachträger sollten in einer Ebene montiert sein und keinen Höhenversatz aufweisen.
- Bei Fahrten mit dem Zelt darf die Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h nicht überschritten werden.
- Sollte das Dachzelt nach vorne über die Windschutzscheibe deutlich herausragen, ist die Geschwindigkeit entsprechend zu reduzieren.
- Auf unebenen oder steilen Straßen sollte die Geschwindigkeit auf 40 km/h reduziert werden.
- Montieren Sie das Zelt möglichst mittig auf dem Fahrzeug, so dass sich das Gewicht gleichmäßig auf A-, B- und C-Säule verteilen kann.
- Die Querträger sollten einen Abstand von 75-110 cm zueinander haben; je größer der Abstand, desto stabiler.
- Achten Sie unbedingt auf Ihre Gesamt-Fahrzeughöhe, wenn Sie durch Unterführungen, Tunnel, in Garagen, Tiefgaragen oder Parkhäuser fahren.
- Wählen Sie als Dachträger solche, die mindestens eine dynamische Traglast von 75 kg haben.
- Nehmen Sie das Dachzelt vom Fahrzeugdach, wenn Sie es längere Zeit nicht benutzen.
- Wenn Sie auf dem Dachzelt etwas transportieren möchten, ist dies bis zu einem max. Gewicht von 75 kg zulässig.  
Die Belastungsgrenzen von Fahrzeug und Querträgern sind stets zu beachten. Berücksichtigen Sie, dass sich der Schwerpunkt hierdurch signifikant verändern kann, was bei Geschwindigkeit die max. Schräglage des Fahrzeugs negativ beeinflusst.

**Bitte lesen Sie die Hinweise sorgfältig bevor Sie das Dachzelt benutzen.  
Für eine unsachgemäße Nutzung übernehmen wir keine Haftung.**

---

## Produktfunktion

### 1. Funktion und Nutzung

- A. Dieses Zelt kann per Hand geöffnet und geschlossen werden.
- B. Mit diesem Dachzelt kann man auch auf nassen und schlammigen Plätzen zelten.
- C. In diesem Zelt ist man besser vor Wildtieren geschützt als in einem Bodenzelt.
- D. Dieses Zelt ermöglicht eine Rundumsicht der Umgebung.

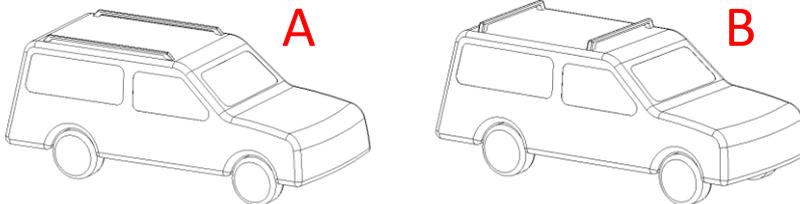
### 2. Material und Größe

- A. Rahmen: Flugzeug-Aluminium, Verbindungsteile: Polyamid und Edelstahl
- B. Stoff: 300D Oxford (Polyester) und PU - Wassersäule: 3000mm - 100% Baumwoll-Inlay im Hauptzelt zur Erhöhung der Atmungsaktivität
- C. Größe: L 2210mm \* B 1330mm \* H 230mm  
Innenzelt Größe : L 2000mm \* B 2450mm \* H 1100mm  
Verpackungsgröße : L 2270mm \* B 1400mm \* H 300mm
- D. Nettogewicht: 76,5 kg (Modell BASE) / 76 kg (Modell PRO) excl. Leitern

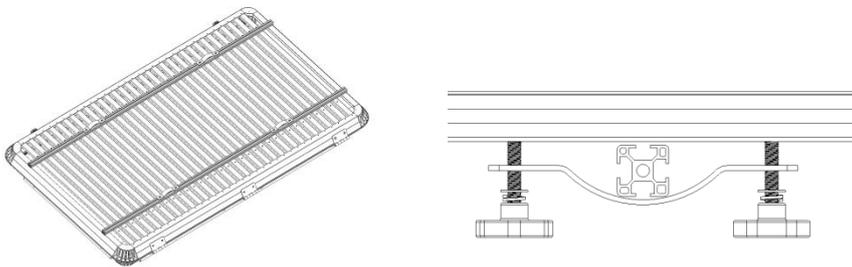
## Installationshinweise

### 1. Wählen Sie Ihre Ausgangssituation:

Bild A: 2 x Dachreling längs; Bild B: 2 x Querträger



### 2. Haben Sie eine Dachreling (Bild A), benötigen Sie zusätzlich 2 Querträger (Bild B).

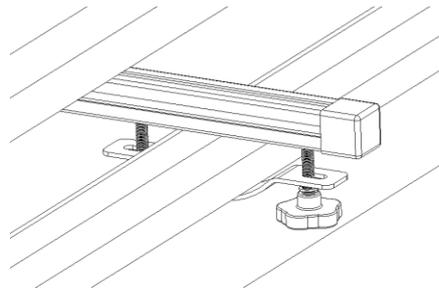
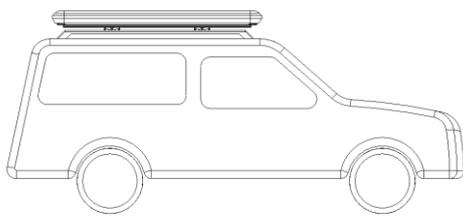


### 3. Heben Sie das Dachzelt an, passen Sie seine Position an. (Beachten Sie, ob das Fahrzeug den Kofferraum öffnen kann).

### 4. Nun die Schrauben der Reihe nach anziehen und Flacheisen aufsetzen und das Flacheisen nicht schräg sondern gleichmäßig anziehen. Prüfen Sie explizit jeden Befestigungspunkt.

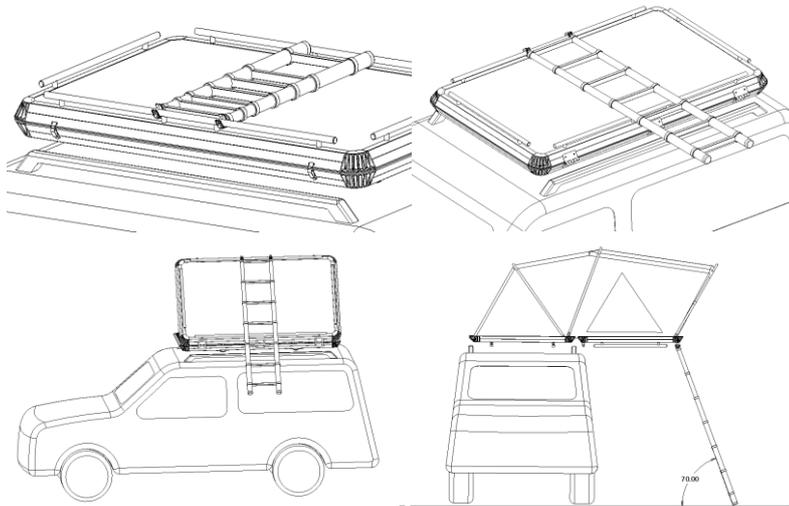
Beachten Sie hier die Montagereihenfolge (von oben):

Längsträger des Zeltes - Flacheisen - Federscheibe - Mutter

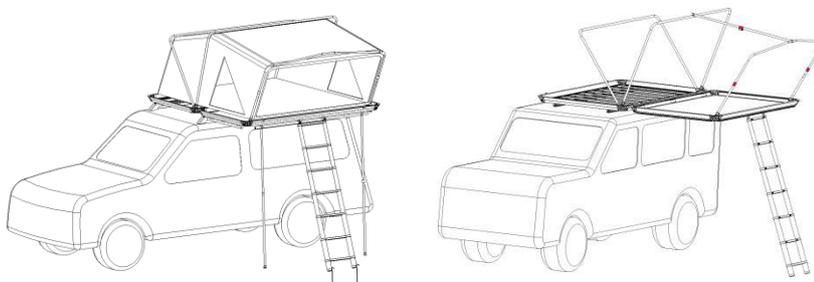


## Zeltaufbau

1. Nehmen Sie das evtl. vorhandene Gepäck vom Dachzelt ab, öffnen Sie die 2 Verschlüsse (Modell PRO: Montieren Sie die Leiter mit den Schnellschnarriern).
2. Leitergurtband lösen, Leiter aufklappen und sicherstellen, dass diese komplett und vollständig ausgezogen ist. Nun das Zelt vorsichtig öffnen.



3. Stellen Sie die Leiter ab, nachdem der Zeltboden horizontal ausgerichtet ist. Setzen Sie zwei Heringe vor der Leiter ein, um ein Verrutschen zu vermeiden.
4. Stellen Sie die ausziehbaren Stangen auf und unterstützen Sie so das Zelt. Nach dem Fixieren der ausziehbaren Stangen stellen Sie die Leiter auf die richtige Höhe ein.
5. Stellen Sie das Eingangsrohr auf, entnehmen Sie die Teleskopstange aus dem Zelt und positionieren Sie diese zwischen Dachrohr und Eingangsrohr (siehe Kreis).

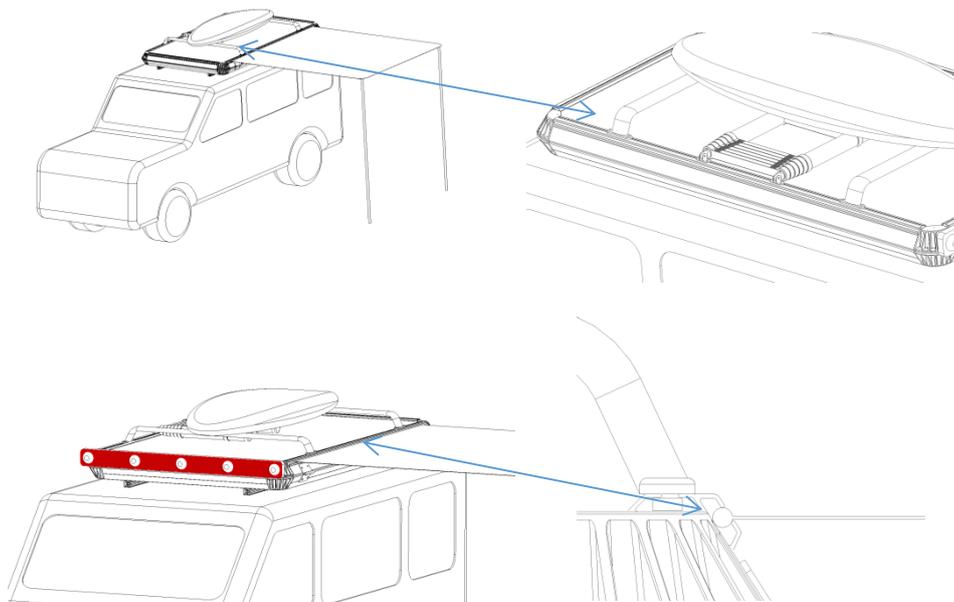


6. Spannen Sie die Zeltwände des Außenstoffes (links und rechts) und stellen Sie sicher, dass eventuelles Regenwasser nicht in die Zeltwanne des faltenden Deckels laufen kann.
7. Ziehen Sie das Eingangsrohr nach oben heraus bis der Edelstahl-Pin einrastet.

---

## Zeltabbau

1. Säubern und trocknen Sie das Zelt und lösen Sie den abgespannten Zeltstoff außen.
2. Demontieren Sie die innere Teleskopstange (erst entsichern, dann zusammenschieben).
3. Schieben Sie den Eingang vertikal zusammen (den kleinen Edelstahl-Pin hereindrücken und dann gleichmäßig zusammenschieben).
4. Klappen Sie die Eingangsstange nach innen und falten den Zeltstoff darauf.
5. Ziehen Sie die Leiter komplett heraus (sonst kann der Deckel auf das Zelt fallen) und stellen den Zeltboden kurzzeitig auf die schräg stehende Leiter.
6. Demontieren Sie die teleskopierbaren Stützen.
7. (Modell PRO: Nehmen Sie die zweite Leiter ab).
8. Schieben Sie den Zeltdeckel mit der Leiter zusammen und lassen Sie die Zeltdeckel langsam herab.
9. Achten Sie auf evt. eingeklemmten Zeltstoff zwischen Deckel und Boden.
10. Schieben Sie die Leiter zusammen.
11. (Modell PRO: Nehmen Sie die Leiter mittels der Schnellverschlüsse ab und transportieren diese im Auto).
12. (Modell PRO: Der Dachträger auf dem Dachzelt ermöglicht die Montage von Anbauzelten und Zusatzscheinwerfern.



## Wartung und Pflege

1. Das Zelt sollte vor dem Schließen an der Luft trocknen
2. Sollten Sie das Zelt doch einmal nass schließen müssen, stellen sie sicher, dass es zeitnah (nach max. 2 Tagen) zum Trocknen aufgebaut wird.
3. Stellen Sie das Zelt auf, wenn sich Wasser im Gehäuse befindet
4. Beim Schließen darf kein Stoff in der Dichtungsfläche eingeklemmt sein.

---

## Hinweise

1. Nehmen Sie Schlafsäcke, Kissen, Matratzenunterlagen und -auflagen heraus, wenn Sie das Zelt schließen.
2. Wenn Sie das Zelt reinigen wollen, den Zeltstoff mit nassen Lappen abwischen, nicht bürsten oder schrubben.
3. Kontrollieren Sie die Befestigung des Dachzelts und des Gepäckträgers vor langen Fahrten und auch bei Fahrtpausen.
4. Das Zelt muss während der Fahrt geschlossen und verriegelt sein.
5. Öffnen Sie das Zelt nicht bei Starkwind oder Unwetter.
6. Untersuchen Sie umgehend alle Verbindungsteile, wenn sie ungewöhnliche Geräusche hören oder Vibrationen spüren.
7. Ein Dachzelt ist kein Faradayischer Käfig. Bei Gewitter begeben Sie sich umgehend an einen geschützten Ort.
8. Beim Zusammenklappen muss sichergestellt sein, dass die Dichtflächen sauber und frei sind.

## Fehlerlösung

1. Das Zelt kann nicht geöffnet werden:
  - Überprüfen Sie, ob Stoff eingeklemmt ist.
  - Überprüfen Sie, ob am Metall irgendetwas verklemmt.
  - Überprüfen Sie die Verschlüsse.
  - Überprüfen Sie, ob die Leiter komplett ausgezogen ist.
2. Das Zelt kann nicht geschlossen werden:
  - Überprüfen Sie, ob das Teleskoprohr entnommen wurde.
  - Überprüfen Sie, ob der teleskopierbare Eingang zusammengeschoben und eingeklappt wurde.
  - Überprüfen Sie, ob der Zeltstoff gelöst wurde.